



TMF BA CMB Vand og VVM

## Hørings svar vedr. afgrænsning af indhold i miljøkonsekvensrapport for byudvikling af Vejlands Kvarter

Amager Vest Lokaludvalg har ad flere omgange, herunder ifm. høring af Kommuneplan 2019 og den interne høring af lokalplanen for Vejlandskvarteret, gjort tydeligt opmærksom på, at vi er imod enhver form for byggeri på Amager Fælled.

Med denne holdning som udgangspunkt vil her give vores bemærkninger til afgrænsningen af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for Vejlands Kvarter, hvor der er peget på en række konsekvenser.

### Eksistensen af internationalt beskyttede, fredede eller truede plante og dyrearter

Da forvaltningen i afgrænsningsrapporten skriver, at forekomsten af internationalt beskyttede, fredede eller truede plantearter i området *ikke vurderes at være sandsynlig* anbefaler vi, at miljøkonsekvensrapporten undersøger netop forekomsten af internationalt beskyttede, fredede eller truede plante- og dyrearter både i de områder, der bliver beslaglagt, og i de områder længere ude på fælled, der vil blive berørt mærkbart af et så omfattende byggeri og beboelsesområde. Vi er i særlig grad opmærksom på dyrelivet på fælled. Med dette også sagt, at vi ønsker at fremme biodiversiteten i København, og at vi ikke mener, at det eksisterende datagrundlag for flora og fauna er tilstrækkeligt som grundlag for vurderingen.

I forbindelse med projektbeskrivelsen i notatet kan det undre, at forvaltningen beskriver de resterende 6,3 hektar af byggegrunden, der ikke anvendes til at bygge boligblokke på, som mulighed for at fremstå som natur. Med så mange mennesker i området herunder børnefamilier, vil alt blive beslaglagt med cykelskure, udendørs motions-, idræts- og legepladser samt hundeluftearealer og udendørs platforme med fast

6. december 2019

Sagsnummer  
2019-0074913

Dokumentnummer  
2019-0074913-3

Sekretariatet for Amager Vest  
Lokaludvalg  
Sundholmsvej 8  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800275

[www.avlu.dk](http://www.avlu.dk)

underlag for rekreativt samvær mv. Lokaludvalget ønsker ikke, at de 6,3 ha friareal i miljøvurderingen betragtes som natur.

### **De trafikale konsekvenser af ca. 800 flere biler på Amager**

Lokaludvalget er opmærksom på, at trafikken på Vejlands Allé, Artillerivej, Center Boulevard og Ørestad Boulevard i forvejen er belastet betragteligt og forventes at blive belastet yderligere i fremtiden pga. de mange boligbyggerier i Ørestad. Derfor kræver vi, at miljøkonsekvensrapporten vurderer den trafikale belastning af 2.000 ekstra boliger i driftsfasen – ca. 800 ekstra biler<sup>1</sup> på de tilstødende veje herunder motorvejsnettet ud af København. Og dertil kommer al trafikken til og fra området med dagligdags forsyninger, flyttebiler, pakkepost, håndværkere og affald.

### **Det bilfri alternativ**

De trafikale og miljømæssige konsekvenser af en byudvikling i Ørestad er jo svære at komme uden om. Men vi vil dog alligevel give det et forsøg med et forslag om, at Miljøkonsekvensrapporten også undersøger et ekstra alternativ - nemlig en bilfri bydel. Hvordan vil de trafikale og miljømæssige konsekvenser se ud, hvis vi planlægger en bydel uden biler?

### **Lysforurening og den rekreative værdi af en stjernehimmel**

Området er i dag, som beskrevet i afgrænsningsnotatet, af stor rekreativ værdi for borgerne i København.

Vi ønsker derfor, at miljøkonsekvensrapporten vurderer konsekvenserne af boligbyggeriets lysforurening om natten. Eller sagt på en anden måde: hvor meget stjernehimmel mister borgerne i København, når byggeriet står færdigt? Og hvordan vil dyrelivet på fælleden blive påvirket af lysforureningen, når byggeriet står færdigt?

### **Giftige gasarter og menneskers sundhed**

I lokaludvalget lægger vi betydelig vægt på, at risikoen for menneskers sundhedstilstand, ved at bygge på et meget forurenede område med kræftfremkaldende stoffer, konkretiseres fuldstændigt.

Vi undrer os over, at Region Hovedstaden på forhånd kan udtale, "at der kan opføres boliger uden forudgående opgravning af lossepladsfylden", når undersøgelser allerede har vist, at der er betydelige mængder af giftige gasarter samt kulstofforbindelser og giftige kemiske og biologiske rester i jorden, der kan medføre risiko for kræft.

---

<sup>1</sup> Kilde: Bilejerskab i Ørestad, 2016 er opgjort til 0,4 bil pr. bolig, Økonomiforvaltningen, Københavns Kommune

Desuden henvises, der i afgrænsningsnotatet til, at Region H vurderer, "at afværgeløsningen og sikringen mod lossepladsgas, formentlig "klarer" de øvrige forureninger med bl.a. kulbrinter." Det skal undersøges til bunds om afværgeløsninger og sikringer mod lossepladsgas er tilstrækkelig. Herunder, om der er risiko for, at de giftige gasarter fra lossepladsfyldet, der hele tiden vil være i biologisk aktivitet, vil blive presset ud og sive op af jorden i området omkring bydelen, når det ikke kan stige op lige fra undergrunden under beboelsesbygningerne. Dette bør undersøges nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

### **Luftforurening - et vigtigt emne for Københavnerne**

Luftforureningsafsnittet synes vi er lidt tyndt beskrevet. Det skal understreges, at Økonomiforvaltningens egne spørgeskemaundersøgelser viser, at ren luft er et af de emner som lægger Københavnerne mest på sinde. I afgrænsningsnotatet fokuseres der primært på forurening fra biler og entreprenørmaskiner. De sivende gasarter fra undergrunden er i høj grad også relevante at få målt i en miljøundersøgelse.

Behovet for luftforureningsundersøgelser af partikelforureningen og udledning af CO<sub>2</sub> øges gradvist i takt med den øgede beboelsestæthed. Og i den sammenhæng ønsker lokaludvalget, at miljøkonsekvensrapporten også vurderer de negative effekter som byggeriet har på resten af Københavns klima og luftforurening, når man befæster et naturområde med en bydel af den planlagte størrelse og under driften af den.

### **Sætningskader**

Vi er opmærksomme på omfanget af sætningskader, der må forventes at forekomme ved et så massivt byggeri samt områdeudnyttelse oven på en losseplads med millionvis af tons skidt og møg, der hele tiden er i biologisk og kemisk aktivitet. Dette bør undersøges tilbundsgående.

Venlig hilsen

André Just Vedgren

Formand for Amager Vest Lokaludvalg