

## KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg



Københavns Kommune  
Økonomiforvaltningen  
Rådhuspladsen 1, 1599 København

16. februar 2018

Sagsnr.  
2017-0299932

### **Høringssvar fra Amager Vest Lokaludvalg vedrørende forslag til nyt lokalt busnet januar 2018**

Dokumentnr.  
2017-0299932-16

Amager Vest Lokaludvalg takker for at blive hørt vedrørende ”forslag til nyt lokalt busnet januar 2018” med høringsfrist søndag d. 18. januar 2018. Høringssvaret er baseret på input og resultater fra den fælles borgerhøring mellem Amager Vest Lokaludvalg og Amager Øst Lokaludvalg d. 15. januar 2018, hvor ca. 75 borgere deltog, samt efterfølgende indkomne skriftlige kommentarer/forslag fra borgere vedrørende busnetforslaget.

#### **Indledning**

Trafiktrængsel er et stort problem ikke kun i hele København - men også i Amager Vest. Derfor er vi glade for metroen. Men det er lokaludvalgets opfattelse, at et veludbygget og velfungerende lokalt busnet er en forudsætning for, at den kollektive trafik kan blive et attraktivt alternativ til private biler og dermed reducere trængselsproblemerne.

Vi kunne derfor ønske os, at "forslag til nyt lokalt busnet januar 2018" var blevet indledt med en vision om, hvordan ændringer af busnettet betyder, at åbningen af Metrocityringen giver maksimale forbedringer af den samlede kollektive trafik - med flere passagerer i det hele taget og ikke kun flere rejsende med metroen. Således giver det ingen mening, at passagertallet på metroen søges øget ved en omlægning med forringelser af busnettet på Amager. Skal den kollektive trafik samlet øges, er det ikke et spørgsmål om metro eller busser, men både og, hvis biltrafikken skal reduceres mærkbart.

Det foreliggende forslag bærer desværre mere præg af økonomisk tilpasning og økonomiske begrænsninger end af visioner om forbedringer af den samlede kollektive trafik.

For at leve op til kommunens grønne trafikmålsætninger om mere offentlig transport vil Amager Vest Lokaludvalg foreslå, at forvaltning og Movia udarbejder en redegørelse for, hvilke ændringer i den offentlige transport, der kan få folk til at skifte fra bil til offentlig transport.

#### **Overordnede temaer for Amager Vest**

**Sekretariatet for Amager Vest  
Lokaludvalg**

Sundholmsvej 8  
2300 København S

EAN nummer  
5798009800275

Under dette afsnit omtales og struktureres de mange input, synspunkter, forslag mv. vedrørende busnetforslaget fra borgere i Amager Vest, delt op på fysiske steder for busbetjening (Fokusområder), rejsekomfort i form af skift, sikkerhed, tidsaspekt osv. samt specielt vedrørende metroens kapacitetsproblemer.

#### Fokusområder:

- Slusevej, Finderupvej, Kongelundsvej, Sundbygård, Urbanplanen, Røde Mellevej, Sundbyvestervej, Islands Brygge og f.eks. Havneviggen, Islands Brygge Syd, betjening af Islands Brygge metrostation, Islands Brygge til Valby, Bella Center, Femøren til Ørestad, Følfodvej, ydreområdet mod kommunegrænsen, de gamle områder på Amager, Dragør (samme betjening som i dag), direkte og hyppig forbindelse til Hvidovre Hospital med centrale stoppesteder på Amager.
- Medtag "interessepunkter" i byen i planlægningen og i informationsmateriale – hvad er det, folk primært kører til? F.eks. Amagerbro posthus, det specifikke sundhedscenter, idræts- og fritidsfaciliteter osv.

#### Flere skift, tidsaspekt, komfort, fysiske problemer og trafiksikkerhed:

- Når Metrocityringen åbner, vil der være hyppigere skift end tilfældet er i dag. Der er fra især gangbesværede / handicappede / syge / gravide / småbørnsforældre frygt for: At der bruges meget tid på skiftene, det er et spørgsmål om fysik (gangbesværede) og om komfort (f.eks. sidepladser). Kriterier for omstigning – kvalitetskriterier: Hovedprincippet er, at folk højest skal have 400 meter til stoppestedet. For gangbesværede er metroen ofte ikke en mulig transportløsning pga. få sæder og en situation, hvor folk ofte må stå op, meget tæt pakket. Derfor er der brug for tilstrækkelig busbetjening. Denne type brugere kan se frem til en forringet busbetjening ved forslaget.
- Flere læskure og bænke, især når busser ikke kører hyppigt – (f.eks. Islands Brygge Syd).
- Tilstrækkelig betjening om aftenen.
- Hvorfor ikke flere små busser på mindre veje end de store busser.
- Det bliver samme slags busser som i dag.
- Trafiksikkerhed på skoleveje i forhold til buskørslen.

#### Metroens kapacitetsproblemer:

- Metroen er allerede fuld. Man kan ikke bare fragte folk hertil. Med forventet stigning i passagerantal og omrokering fra busser til metro vil der komme et endnu større kapacitetsproblem. Der er et ønske om, at der kommer endnu

et led/vogn på hver metro. Man regner ikke med, at der kommer flere, der bruger bussen på Amager, men der vil være flere, som tager metroen.

- Påtænk general udviklingen i København med kapacitet og informer herom.
- Busserne er dem, der binder de lokale områder sammen.

## **Konkrete forslag**

### Islands Brygge

- Linje 77 og 68. Frekvensen for linje 77 øges: 6 gange per time i myldretiden, 3 gange per time indtil kl. 20 og derefter 2 gange i timen. Også for linje 68 øges frekvensen: 6 gange per time i myldretiden, 4 gange per timen indtil kl. 20 og derefter 3 gange i timen. At frekvensen skal gælde helt til Rundholtsvej og ikke kun til Kigkurren. I sommerhalvåret kan man reducere driften.
- I forbindelse med trafikken over ”Lille Langebro” foreslås cykel- og fodgængerovergang ved Langebro/Klaksvigsgade og flytning af 5C stop til øst for Langebro.

### Amager Vest/Sydvest

- Linje 33: Lokaludvalget forslår, at bussens rute alene skal være ad Kongelundsvej. Begrundelse: 1) Kørsel ad Slusevej er farlig i relation til trafiksikkerhed for børn ved Ørestad Skole mm. 2) Dækning af strækning for haveforeninger og villaområder mellem Slusevej og Finderupvej. 3) Betjeningen på Ørestad Boulevard sker ved metroen.
- Der skal opretholdes bus på Røde Mellevej for især Urbanplanen og Sundbygård. Se i denne forbindelse også forslag ”Hospitalsbussen”.
- Linje 78: Det bør overvejes at føre linjen videre ad Irlandsvej til Følfodvej og derfra til Femøren Station. Det giver en bedre betjening af yderområder. Endvidere kan det overvejes at forlænge ruten fra metrostationen ved DR Byen via Njalsgade til Islands Brygge.

### Tværgående forbindelser

- Ved overgange til Amager Øst og Amagerbrogade skal der påtænkes stop til posthusbesøg i Vermlandsgade.

- Lokaludvalget ønsker en direkte buslinje ad Amagerbrogade og til Rådhuspladsen eller Hovedbanegården.

#### ”Hospitalsbussen”

- Der er behov for en direkte linje fra Amager Hospital til Hvidovre Hospital. Flere og flere har behov for hospitalsbetjening. Der er mange ældre, mindre mobile, handicappede og mindre bemidlede, der har behov for transporten. Hospitalsbussen kan samtidig dække et stykke af buslinje 33, f.eks. ved at linje 33 rykkes over og kører ad Røde Mellevej for at løse problemet med dækning på dér. Både medarbejdere, patienter og besøgende har brug for en direkte bus mellem hospitalerne. Det nuværende forslag vil forringe betjeningen, så det vil tage over en time mellem de to hospitaler.

#### Natbusser

- Lokaludvalget mener, det er et problem, at natbusserne forsvinder, at der kun er daglinjerne, som kører en gang i timen i aften timerne. Det er et problem for folk på Amagerbrogade og længere ude på Amager.

Lokaludvalget er naturligvis glad for det gode samarbejde vedrørende gennemførelsen af borgermødet d.15. januar. Men på den anden side er lokaludvalget meget utilfreds over, at Økonomiforvaltningen pålægger lokaludvalget at gennemføre en høring inklusive ansvaret for håndteringen af borgernes tilbagemeldinger vedrørende busnetforslaget.

Med venlig hilsen

André Just Vedgren  
Formand for Amager Vest Lokaludvalg