

## Lån et mosteri gratis hos Miljøpunkt Amager

Af Miljøpunkt Amager

Kunne du tænke dig at presse frugtmost af efterårets fine æbler eller pærer? Så er det værd at slå et smut forbi Miljøpunkt Amager og låne deres nye mosteri.

Mosteriet har allerede været i brug ved forskellige arrangementer til glæde for både børn og voksne, og der er kommet velsmagende æblemost ud af det. Hvis du ikke selv har frugttræer, kan du på [www.byhoest.dk](http://www.byhoest.dk) finde et kort over byens æbletræer, som netop nu er fyldt med dejlige æbler – lige til at høste.

Frugtpresseren kan lånes i en periode på to-tre dage ad gangen mod et depositum på 500 kroner og kan afhentes på Miljøpunkt Amagers kontor på hverdage i kontortiden. Er du interesseret, så ring eller kig forbi kontoret i Kvarterhuset for at reservere den.

► Find mere information om lån af mosteriet på [www.miljopunkt-amager.dk/mosteri](http://www.miljopunkt-amager.dk/mosteri)



Mosteriet var lånt ud til Byhøsts Vild Festival, hvor voksne såvel som børn fik smagt på dejlig, friskpresset æblesaft. Foto: Nicolai Engel

## Dækfirma forhandler med entreprenør

Skan-X dæk på Artillerivej 139 er gået i forhandling med en entreprenør om salg af grund og bygning. Men det går trægt

Af Jesper Schou Hansen  
[redaktion@bryggebladet.dk](mailto:redaktion@bryggebladet.dk)

Skan-X dæk på Artillerivej 139 er gået i forhandling med en entreprenør om salg af grund og bygning. Men det går trægt.

Virksomheden er efterhånden ved at være den eneste tilbageværende af de mange service- og industrivirksomheder, der tidligere befolkede Islands Brygge Syd.

Boligbyggerierne skyder op som paddehatte i området, og virksomheder som T-Hansen og Rema1000, der engang lå nærmest frit, er ved at være godt omsluttet af nybyggerier – og nye kunder.

Derfor har bryggeboerne længe kunnet spekulere i, hvornår virksomheden Skan-X dæk lukkede og gav plads for boligbyggeri.

Men det kan godt tage

noget tid, oplyser man hos Skan-X dæk, der dog bekræfter, at der er en dialog med en entreprenør. Forhandlingerne har man imidlertid overladt til virksomhedens advokat.

Imidlertid går dialogen – om prisen – noget trægt. Ifølge Bryggebladets oplysninger så ville et nul bag på det nuværende prisniveau gøre underværker. Med andre ord står parterne fortsat et godt stykke fra hinanden.

Skan-X dæk ejer imidlertid både grunden og bygningen. Samtidig er der en livlig trafik af kunder, der skal have serviceret deres dæk. Derfor har man ikke noget hastværk med at flytte.

Overfor Bryggebladet giver man derfor også udtryk for, at man nok godt kan få et godt tilbud på fire nye dæk og få skiftet og repareret dæk mange år endnu.

## Vil I have en grøn klimavej?

Deltag i konkurrencen om 40.000 kroner til at skabe jeres drømmevej! Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg samt Miljøpunkt Amager efterlyser dine gode ideer til, hvordan jeres vej kan blive grønnere, rarere at opholde sig på og bedre egnet til fremtidens massive mængder regnvand

Af Miljøpunkt Amager

Skybruddet den 30. august viste nok engang, at vi for fremtiden kan forvente øgede regnmængder, der falder på meget kort tid. Det giver øgede omkostninger til sikring af kældre, haver og bygninger.

Den mest normale løsning er at aflede regnvandet til kloak og herfra til vandløb og hav. Det er en praktisk, men også en stadig dyrere løsning. En anden mulighed er at bruge regnvandet på stedet.

Vejen og andre fællesarealer er et oplagt sted at samle regnvandet på. Her kan forskellige grønne løsninger lade vandet sive ned i jorden, lade det fordampe eller holde på det, indtil der igen er plads i kloakken.

Københavns Kommune og HOFOR er allerede i gang med at klimatilpasse byen for at mindske oversvømmelser og skader, når regnen falder i massive

mængder. Målsætningen er, at mindst 30 procent af overfladevandet skal ledes andre steder hen end kloakken.

Men der er endnu ingen plan for de mange private fællesveje, hvor en stor del af Amagers borgere bor. Derfor har Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg sammen med Miljøpunkt Amager taget initiativ til en konkurrence, der sætter fokus på mulighederne for at klimatilpasse private fællesveje.

### Deltag i konkurrencen

Konkurrencen er en invitation til at hjælpe hinanden med at løse de klimaudfordringer, som vi sammen står overfor. Det er blevet muligt for grundejerforeninger, vejlaug og gadelaug på private fællesveje at søge forsynings-selskabet HOFOR om medfinansiering til at lave en grøn klimavej, som har vejløsninger, der kan



håndtere større mængder regnvand.

Der er både private fællesveje i villakvarterne og i områder med etagebyggeri. Bor I på en privat fællesvej? Find ud af det på Københavns Kommunes hjemmeside: <http://www.kk.dk/da/borger/trafik/veje/offentlig-eller-privat-vej>

En grøn klimavej er indrettet sådan, at vejen og dens omgivelser kan tage imod regnvandet. Men når man alligevel skal klimasikre vejen, kan man forsikre den samtidig. I kan skabe et skønnere lokalområde, øge trafikikkerheden

samt gøre vejen grønnere og sjovere at færdes og opholde sig på.

Ved at kombinere disse løsninger kan I skabe et attraktivt byrum, som både kan håndtere nogle af fremtidens klimaudfordringer og giver jer ekstra herlighedsværdi til jeres ejendomme.

I konkurrencen skal I give jeres bedste bud på, hvordan jeres vej kan klare regnvandet, samtidig med at I også får opfyldt jeres andre ønsker for vejen. I har mulighed for at vinde 40.000 kroner til konsulentbistand, så jeres ansøgning

om medfinansiering bliver endnu bedre.

Læs mere om konkurrencen på [www.miljopunkt-amager.dk/klimakonkurrence](http://www.miljopunkt-amager.dk/klimakonkurrence).

Konkurrencen blev offentliggjort til "Lørdag på Musiktorvet" den 13. september og løber frem til den 1. december.

### Bliv inspireret

Mandag den 6. oktober klokken 19-21 på Sundholmsvej 8 kan I få inspiration til jeres grønne klimavej og høre mere om den store klimakonkurrence. Her inviterer konkurrence-

arrangørerne i samarbejde med Sundbyernes Grundejerfællesskab nemlig til annonceringsevent om klimatilpasning på veje og fællesarealer på Amager.

Få inspiration til, hvad I kan gøre på jeres vej for at få styr på regnvandet, når civilingeniør Søren Gabriel, fra rådgivningsfirmaet Orbicon, fortæller om deres erfaringer med klimatilpasning på vejarealer. Søren Gabriel vil også fortælle om muligheder og udfordringer ved at lave medfinansierede klimatilpasningsprojekter på private fællesveje.

Derudover kan I høre mere om, hvad jeres lokale forsynings-selskab kan medfinansiere med 75 til 100 procent, hvis I anlægger en grøn klimavej. Og få info om, hvad det kræver at søge om medfinansiering.

### Få vejledning

Lige meget om I vinder konkurrencen eller ej, er det muligt at søge om at få finansieret en del af udgifterne til en grøn klimavej.

Få vejledningen hos Miljøpunkt Amager eller find den online på [www.miljopunkt-amager.dk/klimakonkurrence](http://www.miljopunkt-amager.dk/klimakonkurrence).

Miljøpunkt Amager tilbyder også oplæg til lokale grundejerforeninger og boligforeninger om klimatilpasning, muligheden for medfinansiering og konkrete tiltag, der kan være fornuftige at få igangsat på vejen eller hos den enkelte grundejer.