

# **BORGERMØDE OM METROPARKEN - DAGSORDEN**

**Tid og sted:** Ørestad Gymnasium, tirsdag d. 24. oktober kl. 17.00-19.00

**17.00-17.05** Velkomst v. AVLU

**17.05-17.35** Oplæg v. AVLU,  
Metroselskabet, GFS og Vandlauget

- 17.05-17.10 AVLU præsentation af MetroParken
- 17.10-17.20 Metsroselskabet
- 17.20-17.35 GFS og Vandlauget



**17.35-18.15** Workshop om borde  
- med kort over metrobanen, hvor deltagerne placerer idéer samt netværker

**18.15-18.30** Pause og ekstra tid til netværk

**18.30-18.40** Opsamling v. AVLU

**18.40-18.55** Opsamling i plenum – pointer fra deltagerne

**18.55-19.00** Opfølgning v. AVLU samt tak for i dag

## REFERAT

Amager Vest Lokaludvalg bød velkommen efterfulgt af oplæg fra MetroParken, GFS og Vandlauget, der satte rammerne for projektets muligheder og barrierer.

*Oplæg er vedlagt separat.*

Herefter samlede deltagerne sig i en workshop, hvor de placerede deres idéer på et kort over metrobanen gennem Ørestad. Kortet var opdelt i Syd, Midt og Nord.

Liste over aftenens idéer:

**SYD** (*fra svinget ved Vestamager st. til og med Arne Jacobsens Allé*):

- Skulpturer, der binder strækningen sammen
- Affaldssortering med skilte, der belyser, at affald skal i skraldespandene
- Åbne Field's ud mod Ørestad Boulevard og Arne Jacobsens Allé
- Brosten på midterrabat erstattes med grønt på Ørestads Boulevard
- Bedre belysning på bro over motorvejen
- Offentlige toiletter i svinget ved Vestamager st.

- Vild/grøn tur/sti gennem området langs metrobanen
- Foodtrucks
- Parkour-område
- Grønne haver
- Div. Aktivitetsområder
- Mere kunst
- Boldbaner
- Hundepark
- Kunsthave: Mos og bregner, urtid med skandinavisk fortolkning af japanske haver med referencer til geologi og lokal fortid

**MIDT** (*fra Arne Jacobsens Allé til og med Sundby st.*):

- Bane til panna bold med beplantning omkring
- Bur til padel tennis
- Krydderihave ved Byparken med forening, der holder det ved lige
- Plantekasser henvendt til børnehaver
- Grønt område kun med græs som foran Sejlhuset i Byparken. Der skal være hegn om pga. trafik
- Bænke omgivet af blomster og springvand (indbydende)
- Område for de ældre, som er lidt "lukkede og private"

- Orienteringsrute med poster hele vejen langs metroen
- Gadebelysning der rammer mosaikkunst, så det reflekterer deres mønster op på metrosøjlerne eller under metroen. Ligesom i Nordhavn.
- Legeplads med rekreative områder på arealet
- Gør arealet under metroen frodigt med "vildeng". Kræver grundig jordbehandling og vanding.
- Boldbane
- Beplantning omkring metrostationer
- Trækfærge
- Musik, træning og leg ala Urban 13
- Beplantning med flere træer
- Fjerne p-skilte hvor der ikke kan køre biler
- Store sten og buske
- Genplantning af træ ved p-hus
- Mere sikker overgang på boulevarden
- Stort skakbræt med bord og bænke
- Bro over kanalen ved en af de grønne brinker så tæt på vandoverfladen som muligt
- Modelbådshavn på ponton eller bro over kanalen
- Minihavn hvor man kan sejle med fjernstyrede både
- Skolehaver som Ørestad Skoles elever kan passe

**NORD** (fra Sundby st. til og med Islands Brygge st.):

- Fest under metroen ala Urban 13
- Vægmaling som kendetegner stationerne
- Æbletræer og bærhaver
- Positiv kunst som er interaktivt gerne med lys
- Beplantning ved facader

Efter workshop-delen havde alle deltagerne en dialog i plenum:

#### Dialog:

- Skulpturer er en fantastisk idé, og der hvor vi boede tidligere, havde man lavet et projekt, hvor Bjørn Nørgaard stod for det med unge kunstnere med snævre rammer, hvor de kunne lave kunst, og det fandt man finansiering til. En model man kan gå efter. RealDania vil gerne give penge til sådan noget.
- Kan man tænke i skulpturer og positiv kunst, som man bliver i godt humør af?
- En arbejdsgruppe kunne tage det med kunst som et hovedemne.
- Glasskulpturen i byhaven fik finansiering fra GF og KK.
- Belysning er vigtigt, for man kan se nu, at området bliver dunkelt hurtigt, og belysning tiltrækker altså bare flere mennesker.

- Midlertidige kunst *under* metroen ifm. KBH lysfest.
- Positivt at der kommer kunst og opholdsområder med bænke og lys, så folk rent faktisk kan bruge områderne noget mere.
- Hvis det bliver grønt og lyst og kunstnerisk, hvor folk kan sidde og slappe af, ville det betyde rigtig meget for området og beboerne herude.
- Vi skal være obs på den tværgående metro ved DR Byen, som bliver bygget på et tidspunkt. Her skal der være noget midlertidigt, hvis det er.
- Bestyrelse fra Nord: Hvad forestiller I jer med biodiversitet? – Svar: Det kunne være interessant at lave noget grønt i de små kasser, der står ude i vandet.
- Kunne være interessant at lave noget mere lys under vandet, når nu vi har de her flotte kanaler med god vandkvalitet.
- Hvad går modelbådshavnen ud på? Svar: En havn hvor man kan sejle med fjernstyrede både, samt en havn hvor modelbåde kan stilles op.  
Svar fra Vandlauget: Det skal man søge Vandlauget om. Vi har jo et stort projekt i Vandlauget med biodiversitet i vandet, hvor vi har biologer inde over, så det er vores hovedmål med levende vandarealer, så der skal ikke være for meget fest og lys alle steder.
- Det er vigtigt at tænke i strømforsyning forskellige steder. Især når vi taler lys og lyskunst.

Uffe Meulengracht (AVLU) opfølgning: Vi har brug for jeres hjælp og arbejde, så meld jer gerne ind i arbejdsgruppen. Vi har nogle ressourcer i AVLU, men vi har brug for hænder til at løfte projekter. Vi skal finde sammen om nogle konkrete projekter, vi kan gå videre til politikere og fonde med.

Vi vil gerne indkalde til et nyt møde pba. det her og til dem, der har skrevet sig på listen, så vi kan arbejde videre med det og finde ud af, hvor vi skal lægge vores ressourcer.

- Kommentar fra deltager: Vi skal huske at holde det begrænset og ikke gå i gang med for meget til at starte med, selvom det er et langt stræk.

Tak for i aften.