

Teknik- og miljøborgmester er begejstret for Grønt Byrum

Tirsdag den 13. september præsenterede Islands Brygges Lokalråd og AVLU deres projekt »Et grønnere Bryggen« for politikerne i Teknik- og Miljøudvalget. Selvom projektet umiddelbart vækker begejstring, er der uenighed om, hvor mange parkeringspladser der skal nedlægges.

Af Hanne Lykke Andersen
redaktion@bryggebladet

Folketingsvalget ligger blot to dage forude, og efterårsvejret har for alvor sat ind med vindstød af stormstyrke, men det forhindrer ikke en stor gruppe politikere fra Teknik- og Miljøudvalget og embedsmænd fra Teknik- og Miljøforvaltningen i at møde op på Bryggen tirsdag aften den 13. september.

Lokalrådet på Islands Brygge har i samarbejde med Amager Vest Lokaludvalg (AVLU) inviteret til »walk and talk« for at fortælle politikerne om deres endelige forslag til »Et grønnere Bryggen«.

Walk and talk

Turen tager sit afsæt i Leifsgade, Egitlsgade og Gulløbsgade, og i løbet af den lille time, turen varer, når politikerne at blive introduceret til lokalrådets planer om at nedlægge parkeringspladser og bane vejen for bedre cykelparkeringsforhold, flere grønne åndehuller og bredere fortove.

Da turen slutter foran det snart forgangne »Speakers Corner« i Isafjordsgade, sender Jørgen Thyregod fra Islands Brygges Lokalråd en appel til teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal om at hjælpe med at gennemføre projektet.

Socialistisk Folkepartis teknik- og miljøborgmester er blandt de fremmødte. Hun roser projektet og erklærer, at hun er positivt stemt overfor at nedlægge et stort antal parkeringspladser til fordel for flere grønne områder på Bryggen.

– Det er jo oplagt med sådan et initiativ på Islands Brygge, særligt fordi bydelen har fået en parkeringskælder, som på nuværende tidspunkt står halvtom, fortæller hun.

Et sundere byrum

Ud over at nævne de klimamæssige fordele i form af bedre nedsvinningsmuligheder, når der kommer mere grønt i gaderne, roser hun også Islands Brygges Lokalråd for at gå op i byrummet og arbejde for at skabe bedre forhold for cyklister, gående og for butikslivet på Bryggen.

– Det grønne byrum giver plads til bevægelse, så der ligger også et sundhedsmæssigt perspektiv i det. Jo flere grønne områder der skabes, jo mere får folk lyst til at gå i stedet for at tage bilen, lød det fra teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal, som især synes om ideen med at skabe grønne



Trods vind og blæst var stemningen blandt embedsmænd og politikere i top. Men det betyder ikke, at der er enighed om, hvor mange parkeringspladser der skal nedlægges.

Foto: Ricardo Ramirez

oaser fra legepladsen i Gulløbsgade til Havneparken.

– De grønne indslag i de små gader vil være med til at skabe en sammenhæng, og det vil heller ikke føles så langt at gå fra Havneparken til metroen, hvis man har noget grønt at kigge på undervejs, siger hun.

Fantasisult ja, men ikke realistisk

Også De Konservatives Jakob Næsager fra Teknik- og Miljøudvalget synes om ideen med flere grønne områder



Teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal er begejstret for projekt »Et grønnere Bryggen« og opfordrer partierne til at være positive overfor projektet.

Foto: Ricardo Ramirez

der og bedre parkering for cyklisterne på Bryggen.

Særligt faldt forslaget om at skabe et grønt byrum fra boldbanen ned til Havneparken i god jord. Og den konservative politiker vil gerne være med til at se på lokalrådets ønsker om at

nedlægge parkeringspladser i de tværgående gader Leifsgade og Isafjordsgade.

Til gengæld er han stærkt imod Islands Brygges Lokalråds planer om at nedlægge op mod 186 parkeringspladser i hele bydelen.

– Det er meget fantasifuldt, men ikke særligt realistisk. Hver eneste måned kommer der mange tilflyttere til København, og der sker samtidig en udbygning på Islands Brygge, så vi er nødt til at bevare et vist antal parkeringspladser, hvis vi skal tænke på udviklin-

gen på sigt. Det kan ikke hjælpe, at vi kun tænker seks måneder frem, sagde Jakob Næsager.

Biler skal under jorden

Modsat den konservative politiker frygter teknik- og

miljøborgmester Ayfer Baykal ikke, at stigningen i antallet af tilflyttere til København i fremtiden vil skabe parkeringsproblemer på Islands Brygge.

– Der kommer jo ikke flere boliger i de gader, hvor lokalrådet har planer om at nedlægge parkeringspladser på gadeplan. Vi kan også godt tænke os ud af parkeringsproblemer. Det er vigtigt, at vi i fremtiden bygger parkeringsanlæg under jorden og ikke over jorden. Vi bliver simpelthen nødt til at spørge os selv, om vi vil bruge byens rum til parkering eller andre udfoldelser, mener hun.

Godt projekt

Socialdemokraten Lise Thorsen fra Teknik- og Miljøudvalget er også med ude at gå tur på Bryggen. Trods hendes opbakning til Københavns parkeringsforlig, der i løbet af de næste par år skal sikre 1726 flere parkeringspladser, vil hun gerne være med til at stemme for at nedlægge et stort antal parkeringspladser på Islands Brygge.

– Det er et rigtig godt projekt. Umiddelbart vil jeg dog gerne se Teknik- og Miljøforvaltningens beregninger for parkeringsbelægningen i parkeringskælder. Men hvis jeg bliver forsikret om, at Islands Brygge er dækket ind, vil jeg gerne være med til at realisere deres planer. Islands Brygge er et rigtig godt eksempel på et

sted, hvor man kan fravige princippet i den nye parkeringsaftale om at erstatte parkeringspladser, der er blevet nedlagt til fordel for grønne anlæg. Og det skyldes netop parkeringskælderens, som tilsyneladende har en tilstrækkelig lav parkeringsbelægning. Men det må ikke blive sådan, at bilister skal køre rundt i en halv time og lede efter en plads, for det forurenere jo også, understregede hun.

Tvivler på enighed

Selvom de fleste af politikerne på aftenens »walk and talk« er positivt stemt overfor projektet og kun har ros til overs for AVLUs Islands Brygges Lokalråds måde at præsentere deres forslag på, tror teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal dog stadig, at det bliver en udfordring at gennemføre lokalrådets planer.

– Jeg vil appellere til de øvrige partier, men tror desværre ikke, at det bliver nemt at blive enige om at nedlægge det antal parkeringspladser, som lokalrådet ønsker. Selv om den nye parkeringsaftale åbner op for muligheden for at fravige kravet om at erstatte parkeringspladser de steder, hvor parkeringsbelægningen er tilstrækkelig lav, så kræver det jo stadig, at alle parter er enige om at nedlægge det samme antal parkeringspladser. Og det bliver svært, lyder det fra teknik- og miljøborgmesteren.

ET GRØNNERE BRYGGEN

Islands Brygges lokalråd og Amager Vest Lokaludvalg foreslår at nedlægge i alt 130 parkeringspladser og etablere 22 tidsbegrænsede parkeringspladser.

Læs mere om »Et grønnere Bryggen« på Amager Vest Lokaludvalgs hjemmeside www.avlu.dk/Bryggen

PARKERINGSAFTALE

I juni 2011 indgik Socialdemokraterne, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti på Københavns Rådhus en politisk aftale om at sikre 1726 nye parkeringspladser i hovedstaden frem til 2013. SF og Enhedslisten står udenfor aftalen. I parkeringsaftalen er der mulighed for at fravige princippet om at genetablere parkeringspladser de steder, hvor de er blevet nedlagt til fordel for grønne anlæg, og hvor parkeringsbelægningen er tilstrækkelig lav. Fravigelse af princippet om genetablere af p-pladser kræver enighed blandt partierne.

TEKNIK- OG MILJØBORGMESTER KRITISERER PARKERINGSAFTALE

Teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal:

– Vi har været parate til at finde løsninger, der kunne skaffe parkeringspladser uden at ødelægge byrummet. Der står for eksempel masser af p-pladser tomme i private parkeringshuse, som kommunen kan leje sig ind i. Det eneste, vi ikke vil være med til, er endnu engang at fylde mange hundrede parkerede biler ind i vores gader uden at tage hensyn til dem, der bor i de kvarterer, der nu skal tvangsfodres med endnu flere biler.