



**AMAGER VEST
LOKALUDVALG**

Njalsgade 106
2. sal, lok.17.3.122
2300 Københavns S

Telefon
26 77 60 41
E-mail
jsi@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Høringssvar fra Amager Vest Lokaludvalg vedr. Fodgængerstrategien 'Flere går mere'

Amager Vest Lokaludvalg har med interesse gennemgået udkastet til Fodgængerstrategi for København.

Der er mange gode tanker i oplægget, og vi tror, det kan blive endnu bedre ved en skarpere strategi og nogle ekstra elementer, som vi vil gennemgå i det følgende.

Det står klart, at strategien retter sig mod at flytte folk fra biler og offentlig transport, hvor de lader sig transportere, til aktive transportformer. Men det er vigtigt at gøre sig klart, om kampagnen handler om sundhed (dvs. transport ved egen kraft) eller om at flytte privatbilister over til offentlig transport eller til bevægelse ved deres egne fødders hjælp. Det er forskellige grupper og forskellige virkemidler, der skal i brug. Endvidere kan kampagnen let komme til at kannibalisere cyklismen, hvilket ikke er ønskværdigt.

Vi savner i lyset heraf en grundigere undersøgelse af borgernes bevægelsesmønstre: Hvad er folks vaner? Hvor rejser de fra og til? Herefter kan man fokusere på at gøre denne bevægelse lettere.

23-03-2011

Mange går mere i fritiden end til hverdag. Så her er det dels vigtigt at fokusere på hverdagens bevægelse, dels at gøre det attraktivt at gå endnu mere i fritiden ved fx at skilte tydeligere om ruterne på Amager Fælled.

Sagsnr.
2011-19400

I forhold til at udnytte fælledens muligheder bedre savner vi desuden en bedre overgang ved metrostationen Sundby

Dokumentnr.
2011-216384

Men én ting er naturen på fælleden. Noget andet er de mange mennesker, som dagligt færdes til fods rundt på Amager. Ved at øge den samlede beplantning af træer langs Amagers veje og gader, samt anspore til beplantninger på mure og plankeværker, bliver det mere attraktivt at færdes til fods.



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Private fællesveje kan også være attraktive for fodgængere, og det bør tydeligere frem i fodgængerstrategien. Men her må det sikres, at der i vinterperioden ryddes og gruses/saltes, hvilket ikke alle er lige gode til – måske fordi denne undladelse ikke i praksis har nogen som helst form for konsekvenser for grundejeren.

Men flere fodgængere betyder desværre også mere affald. Så det er vigtigt at sikre affaldsspande på deres vej.

Flere steder i bydelen er det i øvrigt muligt at udnytte allerede fodgængervenlige foranstaltninger noget bedre - som tunnelen under Peder Lykkes Vej. Med synlig afmærkning og bedre lys, tror vi, den ville føre flere gående ned under vejen og skabe tryghed for både bilister og fodgængere.

Sundholmskvarteret og fodgængerruter

Det er vigtigt at tænke fortove ind i byen, hvis man ønsker flere fodgængere. Et lokalt eksempel, som vi tidligere har taget op, er Finlandsgade, hvor der efter opførelsen af nyt byggeri ikke er anlagt fortov fra kollegiet og ned til Brigadevej. Det betyder, at der parkeres så tæt på byggeriet, at man kun kan passere på gaden på den anden side af de parkerede biler.

Mange steder i Sundholmskvarteret er forholdene for fodgængere i det hele taget dårlige. Udover Finlandsgade mangler der fortove i Telemarksgade, fortovet i Hallandsgade er ekstremt smalt, mange steder er snerydningen mangelfuld, gadebelysningen er utryk, og flere steder er fortovene og vejene i så dårlig stand, at ikke kun gangbesværede, handicappede og forældre med barnevogne har svært ved at færdes sikkert.

En løsning på problemerne i kvarteret kan findes i et samarbejde mellem Sundholmskvarterets Områdeløft, Amager Vest Lokaludvalg og Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Veje.

Der er store sammenfald mellem projektet Bydelens sti (fremlagt i Amager Vest Lokaludvalgs Bydelsplan), der tilbyder en indholdsrig genvej gennem den mangfoldige bydel, og Tidselruten, som er under udarbejdelse af Sundholmskvarterets Områdeløftet.

Men skal disse projekter helt eller delvist realiseres, er det nødvendigt, at Teknik- og Miljøudvalget prioriterer projekterne på budgettet for 2012.

Selvom Områdeløftet overfor lokaludvalget har tilkendegivet, at der er afsat en pulje på 1 mio. kr. til at realisere elementer i en fodgængerrute med rekreative indslag i området, er det lokaludvalgets vurdering, at dette beløb for det første langt fra er tilstrækkeligt til at sikre en god standard af kvarterets veje og fortove. Og for det andet er det hverken lokaludvalgets eller Områdeløftets opgave at vedligeholde

et nedslidt kvarter, men derimod at styrke nærdemokratiet og udvikle kvarteret til et bedre og mere attraktivt sted at bo og færdes.

Et første skridt kunne være en samlet registrering af gode og dårlige fodgængerruter i Sundholmskvarteret – og med tiden hele Amager Vest. Lokaludvalget vil gerne bidrage til et sådant arbejde, men det er vigtigt at få en tilkendegivelse af, at der også afsættes midler til at implementere de bedste løsningsforslag.

Amagerbrogade

Der er fremlagt en plan for Amagerbrogade som miljøprioriteret handelsegade med aktiv deltagelse af både Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg i samarbejde med Københavns Kommune. Dette initiativ vil også gøre det mere attraktivt at være fodgænger.

Som Amagers mest centrale gade fortjener Amagerbrogade i det hele taget at tilbyde dets mange daglige brugere flere rekreative muligheder end tilfældet er i dag. En øget begrønning med træer og buske vil fx ikke kun gøre gaden pænere at se på, men vil også give læ og skygge om sommeren. Specielt ældre og gangbesværede vil både af hensyn til hvilepauser og en bedre mulighed for sociale møder have gavn af flere borde og bænke langs gaden.

Dele af Amagerbrogade har faktisk ganske brede fortove, hvor det for relativt få midler er muligt at etablere små 'pladser' eller opholdssteder. I det følgende peger lokaludvalget på udvalgte steder af Amagerbrogade, hvor sådanne oaser er mulige:

- Begge sider af Amagerbrogade ved Svinget er oplagte i forhold til at skabe nogle charmerende opholdssteder, hvor der også er plads til særlige arrangementer med telte og boder.
- Ved Blekingegade kan man indrette et lille torv med flere træer og plads til bænke.
- Ved Ølandsgade kan skabes en lille hyggelig grøn oase, som dannes ved en samlende formation af træer og blomster.
- Ved Chr. II's Allé kan træer og bænke danne en fin lille plads.
- Pladsen ved Tycho Brahes Allé kan begrønnes og dermed gøres egnet til ophold og hvilepauser.

Langs Amagerbrogade kan udspring ved fortove omdannes til små hvilekroge med slyngplanter op ad murværket. Andre steder er fortovet er bredt nok til, at man kan sætte en bæk og udføre forskellige former for begrønning.

Lokaludvalget vil sammen med Amager Øst Lokaludvalg meget gerne indgå i en dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om at udpege egnede steder langs hele Amagerbrogade.

For at gøre Amagerbrogade endnu mere attraktiv for fodgængerne foreslår vi også, at man sikrer gåruter, som er oplyste og farbare i al slags vejr fra Sundholmsvej til Amagerbrogade. Samt at den gamle tracé fra Islands Brygge over Amager Fælledvej, Svinget og Vermlandsvej til Amagerbrogade genopstår som cykel-/gangsti. Af trafikikkerhedsmæssige hensyn vil det også være en god ide at etablere en sikker passage af Amager Fælledvej ved Svinget, hvor det til tider kan være meget vanskeligt for fodgængere (og cyklister) at krydse.

Lokaludvalget står meget gerne til rådighed for uddybende spørgsmål, og vi ser frem til at høre nærmere, når den endelige fodgængerstrategi er vedtaget.

Med venlig hilsen

Jakob Sideniusfor Amager Vest Lokaludvalg