



AMAGER VEST
LOKALUDVALG

Sundholmsvej 8
2300 København S

E-mail
F91J@okf.kk.dk
www.avlu.dk

Center for byudvikling
Økonomiforvaltningen
Københavns Kommune

Høringsvar vedr. Trafikplan 16

Amager Vest Lokaludvalg takker for at blive inddraget i høringen vedr. Trafikplan 16.

Borgerinddragelse – baggrunden for høringssvaret

Lokaludvalget har i forbindelse med høringen vedr. trafikplan 16 afholdt et borgermøde den 13. oktober 2016 vedr. kollektiv trafik på bl.a. Islands Brygge. Over 50 borgere mødte op. Derudover har lokaludvalget kontaktet Peder Lykkes Centeret, Plejecenteret Hørgården, Højdevangs Sogns Plejehjem og Socialpsykiatrisk Center Amager for bemærkninger til forslaget. Endelig har lokaludvalget modtaget henvendelser fra borgerne via hjemmesiden samt via lokaludvalgets borgerpanel.

En række emner har været nævnt:

Bus 250S til metroen

Den nuværende og forventede tilflytning af nye borgere til den sydlige del af Islands Brygge har ændret behovene for kollektiv trafikbetjening i området. Bus 250S har i dag ikke en rute, der er dækker behovene for området.

Konkret efterspørger borgerne, at 250S har stoppested ved metroen, skolen og ved Rundholdtsvej, således at den sydlige ende af Bryggen bindes sammen med den nordlige del. Lokaludvalget har erfaret, at ruten for 250S med stop på Leifsgade er besluttet for at tilgodese de ældre borgere i de 109 ældreboliger på Leifsgade. Samtidig er lokaludvalget blevet oplyst om, at forvaltningen forventer, at der i alt kommer til at bo omkring 4.000 borgere i Havneviggen, heraf 2.000 syd for Hilmar Baunsgaards Boulevard.

Lokaludvalget mener derfor ikke, at det bør være et spørgsmål om en enten-eller prioritering, men at både den nye gruppe af tilflyttere i syd og de ældre i Leifsgade bør tilgodeses. Derfor mener Lokaludvalget, at der fra Movia og forvaltningens side hurtigst muligt findes en løsning og gerne en midlertidig løsning, der ændrer 250S' rute, således at bussen stopper ved Rundholtsvej og forsætter til skolen og metrostationen. Samt at der indføres en busløsning, der imødekommer

24-10-2016

Sagsnr.
2016-0321821

Dokumentnr.
2016-0321821-7



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Amager Vest Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

de ældre borgeres behov på Leifsgade. For borgerne som hver dag mærker den mangelfulde busbetjening, er der utrolig lang tid til juli 2019.

Et konkret løsningsforslag som kunne tilgodese flere parter i sagen - at 250S forsætter ad Amager Boulevard indtil Ørestads Boulevard. Anvender stoppestedet udfor KLs bygning, således at dette område forsat betjenes. Bussen drejer til højre ad Njalsgade og der oprettes stoppested ved Svend Aukens Plads. Bussen forsætter ad Njalsgade og svinger til venstre ad Isafjordsgade og forsætter herfra sin nuværende rute, dog således at der forsættes til Rundholdtvej og bussen vendes ved indkørsel til haveforeningen Sønderbro eller der etableres egentlig endestation ved boldklubben Heklas baneanlæg. Alternativt etableres en rundkørsel ved Rundholdtvej. I modsatte retning foreslås et stoppested ved Politiskolen, som kunne betjene både metro og Islands Brygge Skole.

Såfremt 250S forkortes ved Hovedbanegården efter krav fra Regionen, bør Movia/Københavns Kommune sikrer kollektiv betjening af Islands Brygge Syd ved indsættelse af buslinje mellem Hovedbanegården og Rundholdtvej. Det er ligeledes et ønske at frekvensen sættes op, evt. til 10 min. drift i myldretiden.

Forslag om havnebus ved Islands Brygge

Mange borgere ønsker at bruge havnebussen som en del af hverdagstransporten og et havnebusstop ved Havnevigen kunne tilgodese dette, desuden var der forslag til sene afgang for havnebussen fra midtbyen til Bryggen.

Behov for høring ifm. fastlæggelse af det lokale busnet

Amager Vest Lokaludvalg vil gerne understrege behovet for, at ændringerne af det lokale busnet kommer i tidlig høring hos lokaludvalgene, således at der gives tid til at høre borgerne.

Et væsentligt ønske hos mange lokale borgere er kollektiv bustrafik på tværs af bydelen, som kan binde bydelen bedre sammen. Forslag om nedlæggelse/afkortelse af 4A går imod dette ønske. Mange borgere finder det vanskeligt at blive busbetjent til en metrostation. Flere borgere finder ligeledes, at det for Amager Vests bydel foreslåede Strategiske Busnet, bortset fra kørsel på Amagerbrogade, helt forsvinder (Linje 4A/250S), og at der ikke i tilstrækkeligt omfang er lagt op til, at et lokalt busnet kan løfte den opgave, ej heller sikrer transport til metro nettet.

Et konkret ønske kunne være en shuttlebus, som forbandt bydelen med metro og det Strategiske Busnet, f.eks. en cirkellinje mellem Islands Brygge, Sundholmsvej, Sundbyvester og Ørestad.

Amager Vest Lokaludvalg vil gerne mødes med Movia til en drøftelse af hvordan det lokale busnet kan skabe en tilstrækkelig kollektiv busforbindelse i bydelen, og vi ønsker snarlig sikkerhed om fremtiden for bus 250S eller en erstatning for denne frem til ny busplan endelig etableres.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen
Formand for Amager Vest Lokaludvalg